

ABSTRACT OF THE DISCLOSURE

A pneumatic tire capable of eliminating the need of repairing puncture on the outside of a car and effectively preventing air leakage without accompanying an increase in weight and deterioration of riding comfortableness which occur in a conventional punctureless tire and a method of manufacturing the pneumatic tire, the pneumatic tire characterized in that a rubber-like thin-film formed of a latex dry thin-film in which 20 to 50 wt% rubber component is liquid isoprene rubber and having a breaking elongation of 900% or more and a tensile strength of 15 MPa or higher is disposed on the inner surface of the tire.



(43) 国際公開日
2004 年 9 月 10 日 (10.09.2004)

PCT

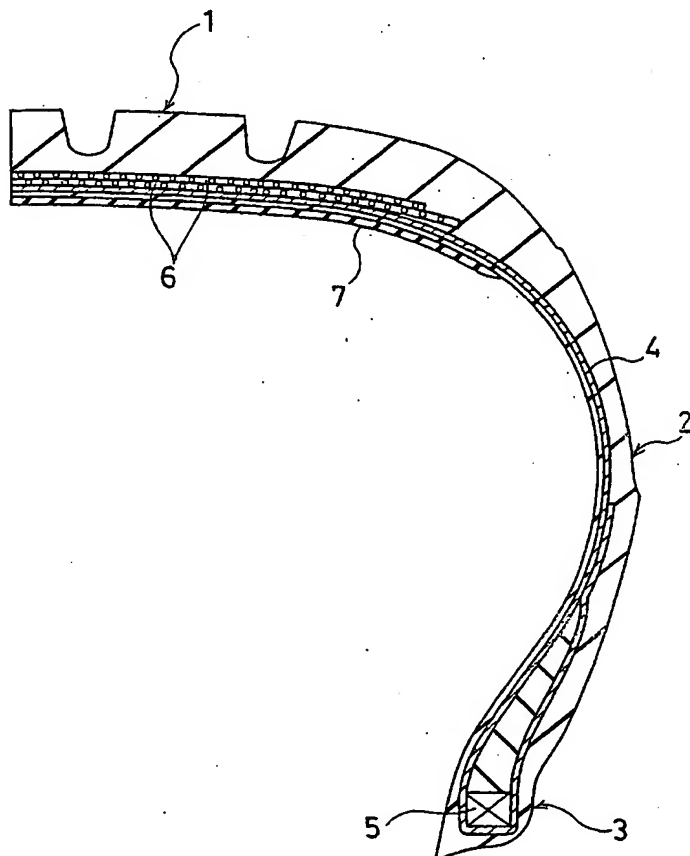
(10) 国際公開番号
WO 2004/076207 A1

- (51) 国際特許分類: B60C 19/12, B29C 73/20
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/002127
(22) 国際出願日: 2004 年 2 月 24 日 (24.02.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ: 特願2003-050291 2003 年 2 月 27 日 (27.02.2003) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 横浜ゴム株式会社 (THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1058685 東京都港区新橋 5 丁目 3 番 1 号 Tokyo (JP). 本田技研工業株式会社 (HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山 2 丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).
(72) 発明者: および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 福富 崇之 (FUKU-TOMI, Takashi) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分 2 番 1 号 横浜ゴム株式会社平塚製造所内 Kanagawa (JP). 牧野 聡 (MAKINO, Satoshi) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).
(74) 代理人: 小川 信一, 外 (OGAWA, Shin-ichi et al.); 〒1050001 東京都港区虎ノ門 2 丁目 6 番 4 号 虎ノ門 1 1 森ビル 小川・野口・斎下特許事務所 Tokyo (JP).
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,

[続葉有]

(54) Title: PNEUMATIC TIRE AND METHOD OF MANUFACTURING THE SAME

(54) 発明の名称: 空気入りタイヤ及びその製造方法



(57) Abstract: A pneumatic tire capable of eliminating the need of repairing puncture on the outside of a car and effectively preventing air leakage without accompanying an increase in weight and deterioration of riding comfortableness which occur in a conventional punctureless tire and a method of manufacturing the pneumatic tire, the pneumatic tire characterized in that a rubber-like thin-film formed of a latex dry thin-film in which 20 to 50 w.% rubber component is liquid isoprene rubber and having a breaking elongation of 900% or more and a tensile strength of 15 MPa or higher is disposed on the inner surface of the tire.

(57) 要約: 車外でのパンク修理作業を必要とせず、しかも従来のパンクレスタイヤに見られるような重量増加や乗心地の悪化を伴うことなく空気の漏れを効果的に防止することを可能にした空気入りタイヤ及びその製造方法を提供する。この空気入りタイヤは、タイヤ内面に、ゴム成分の 20～50 重量%が液状イソプレンゴムであるラテックスの乾燥薄膜からなり、破断伸びが 900%以上、引張り強さが 15MPa 以上のゴム状薄膜を配置したことを特徴とする。



NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,
SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG,
CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が
可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL,
SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG,
KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH,
CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU,

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される
各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイダンスノート」を参照。